

गोंदिया जिल्ह्यातील गोंदिया तालुक्यातील  
इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्त्यांची प्रमुख  
जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नती करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१८/प्र.क्र.१७१/नियोजन-२  
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२  
दिनांक- ०४ डिसेंबर, २०१८

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचे पत्र  
क्र.का-प्रआ/६७९८ दि. ०४/०८/२०१८.  
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचे पत्र  
क्र. का-प्रआ/१०४७० दि. २०/११/२०१८

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये  
गोंदिया जिल्ह्यातील गोंदिया तालुक्यातील १ इतर जिल्हा मार्ग व १ ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग  
म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, गोंदिया यांनी  
सदर रस्ते दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील वाहतुक वर्दळ व गावांची संख्या, लोकसंख्या तसेच रस्त्यांचा एकुण होणारा  
वापर तसेच जिल्हा परिषद, गोंदिया यांचा ठराव विचारात घेता सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून  
दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचा प्रस्ताव व जिल्हा  
परिषद, गोंदिया यांचा ठराव विचारात घेऊन गोंदिया जिल्ह्यातील गोंदिया तालुक्यातील खालील रस्ते  
दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ट रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	अदासी - गुदमा - मोरवाही - इरी ते प्रमुख जिल्हा मार्ग -१३ ला मिळणारा रस्ता.	इतर जिल्हा मार्ग ४०	(०/०० ते ९/००) ९.०० कि.मी. (प्रत्यक्षातील लांबी ११.५०० कि.मी.)	११.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-४३

तसेच मुंडीपार - कामठा रस्ता ग्रामीण मार्ग -१३१ (६.८०० कि.मी.) रस्ता छिपिया - बनाथर - सातोना रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग -१२ (१९.४०० कि.मी.) मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे. परिणामी प्रमुख जिल्हा मार्ग -१२ चे नामाभिधान मुंडीपार - कामठा - छिपिया - बनाथर - सातोना रस्ता कि.मी. ०/०० ते २६/२०० (२६.२०० कि.मी.) असे होईल.

परिणामी, रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ मधील गोंदिया जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत १८.३०० ने वाढ होवून एकूण लांबी (१०४४.३७० + १८.३००) म्हणजेच १०६२.६७० कि.मी. इतकी व इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ९.०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (१३७८.८६० - ९.००) म्हणजेच १३६९.८६० कि.मी. इतकी तसेच ग्रामीण मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ६.८०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (३९११.४९० - ६.८००) म्हणजेच ३९०४.६९० कि.मी. इतकी होईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०१८१२०४९५११३५१६१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(स्वरूप रायपुरे)

उप अभियंता तथा कार्यासन अधिकारी

महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, नागपूर.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिद्ध करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ३) जिल्हाधिकारी, गोंदिया.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, गोंदिया.
- ५) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नागपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिद्ध करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग गोंदिया.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ ची नस्ती.
- ९) निवडनस्ती.